

国内外を問わず 利便性の高いアクセス環境。

整備が進む交通インフラ

大都市へのアクセスはもちろん、海外(特にアジア)への地理的利便性と、陸・海・空のインフラ整備により、企業のニーズにマッチしたアクセスが可能。

空路 (宮崎空港)



(令和7年3月末時点)



宮崎ブルーゲージ航空
(宮崎市)



宮崎～東京(羽田)間1日17往復・片道100分、宮崎～大阪(伊丹)間1日11往復片道70分と大都市を行き来できる航空路線が充実。また空港から宮崎市中心部までは、車で15分、電車で10分と至近。これら利便性の高い交通アクセスは移動時間も短く、大都市からの日帰り出張も可能です。

※季節により便数に変更があります。

出発地	往復/日	片道/日
東京(羽田) ↔ 宮崎	約100分	17往復/日
東京(成田) ↔ 宮崎(LCC)	約120分	1往復/日
大阪(伊丹) ↔ 宮崎	約70分	11往復/日
大阪(関西) ↔ 宮崎(LCC)	約70分	1往復/日
名古屋(中部) ↔ 宮崎	約90分	3往復/日
福岡 ↔ 宮崎	約70分	13往復/日
沖縄(那覇) ↔ 宮崎	約90分	1往復/日
ソウル(仁川) ↔ 宮崎	約100分	7往復/週
台北(桃園) ↔ 宮崎	約120分	2往復/週

海路 (宮崎港・細島港・油津港・志布志港)



(令和7年3月末時点)



宮崎港(宮崎市)



海上交通は、県内に細島港、宮崎港、油津港の3つの重要港湾を有し、隣県の鹿児島県志布志市には志布志港があります。九州内では最も首都圏、中部圏に近く、関西圏にもアクセスが容易。また、細島港は中国・韓国・台湾への航路も開かれ、国際貿易の拠点となっています。

◎国内航路 ●海外航路

宮崎港	油津港	志布志港
カーフェリー ◎神戸 [7便/週]	国内コンテナ船(フィーダー) ◎神戸 [1便/週] RORO船 [3便/週] ◎東京 [3便/週] ◎志布志・那覇・志布志	カーフェリー [7便/週] ◎沖縄 [1便/週] ◎東京 [3便/週]
RORO船 ◎宮崎・細島・大阪 [3便/週]	国内コンテナ船 ◎神戸 [3便/週]	国際コンテナ船 ◎神戸 [1便/週] ◎中国 [1便/週] ◎韓国 [3便/週] ◎台湾 [1便/週]
細島港		
国内コンテナ船(フィーダー) 国際 ◎神戸 [1便/週]	◎中国 [1便/週] ◎韓国 [3便/週] ◎台湾 [1便/週]	国際コンテナ船 ◎神戸 [1便/週] ◎中国 [2便/週] ◎韓国 [5便/週] ◎台湾 [1便/週]
RORO船 ◎宮崎・細島・大阪 [3便/週]		

陸路 (九州自動車道・宮崎自動車道・東九州自動車道・九州中央自動車道・都城志布志道路・主な一般国道)



■ 空港からの陸上アクセス

出発地	車			JR
	一般道	高速道路		
宮崎空港から	延岡	140分	90分	70分
	日向	100分	65分	50分
	都城	70分	30分	50分
	日向	50分	30分	70分
	小林	60分	50分	120分
	高鍋	60分	40分	30分
鹿児島空港から	都城	50分	60分	
	小林	60分	35分	

■ 宮崎ICから各地への所要時間

目的地	高速道路利用時の所要時間
福岡市	3時間35分
熊本市	2時間35分
大分市	2時間55分
鹿児島市	1時間55分
延岡市	1時間25分

宮崎空港から北部の延岡市まで電車で70分、南部の日南市までは車で50分。渋滞は少なく、大都市での移動にはつきものの大きな時間のズレは発生しません。

みやぎのアクセス