

アスファルト舗装用フィラーへの フライアッシュ利用技術の開発

和光コンクリート工業 株式会社

地元の石炭火力発電所の産業副産物であるフライアッシュ（石炭灰）をアスファルトのフィラーとして活用することに成功。環境負荷の低減と施工コストの削減を実現しました。



石炭火力発電所で
発生するフライアッシュ

Vision 01. 火力発電で発生する 灰を有効活用

石炭火力発電所で発生するフライアッシュ。和光コンクリートが所在する県北では、年間約4万トンものフライアッシュが発生しており、そのほとんどがセメントの原材料として県外で廃棄物処理されてきました。

「県外へ輸送した上で処理するとなると環境に対する負荷とコスト負担がとても大きいんですよ」と語る金丸和生社長。なんとかフライアッシュを有効利用できないかと研究を重ね、コンクリート製品の混和剤としての実用化に成功しました。

ただ、コンクリートの混和剤として利用できるのは県北で発生する4万トンのフライアッシュのうち、JIS規格に適合する2万トンのさらに2割程度。どうにかして、もっと多くのフライアッシュを活用できないものか。そんな思いで同社を取り組んだのが、アスファルトの耐久性を向上させるフィラーとしてフライアッシュを利用しようという研究です。

Vision 02. 従来のアスファルトと 変わらぬ性能

「県北地域ではアスファルト合材のフィラーとして年間約7,000トンの大分県産の石粉が使われています。その全量をフライアッシュに代えられれば、産業副産物を有効利用できるだけでなく、環境負荷を大幅に低減できる。そんな思いで研究を始めました」

そして行われた施工実験。従来のアスファルト合材と、フライアッシュをフィラーとして使用したアスファルト合材を自社敷地内の通路約1,000mに施

Vision 03. 環境保全、 コスト減にもつながるが…

フライアッシュをフィラーとして使うとコストも下がり、石粉を輸送する際に発生するCO₂も削減できるなど良いことづくめ。将来は公共工事でこの技術が採用されるよう、現在も研究開発を続けています。

「人類がこれまでの生活を続けていけば、地球が二つあっても足りないともいわれています。私たちが開発した技術を生かして、もっと環境保全の力になっていきたいですね」



自社敷地内の施工実験。フライアッシュのうち、未燃焼炭素分の少ないJIS III種適合品はアスファルト合材としての性能を満足することが確認できました

フライアッシュ有効利用に向け さらなる研究を進行中

代表取締役
金丸 和生



法面への吹付作業

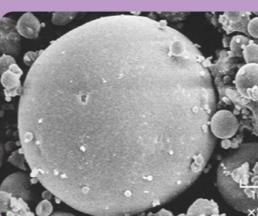
今後のビジョン

和光コンクリートでは、その後、フライアッシュをさらに有効活用できる方法として『セーフマン吹付工法』を開発しました。

「セーフマン吹付工法は、法面の吹付に用いるコンクリートの原料であるセメントの一部、大体20~30%ほどをフライアッシュにするんです。そうすることで、セメントの使用量を減らせるだけでなく、コンクリートそのものの品質もよくなるんですよ」と金丸社長。

さらに、セーフマン吹付工法は吹付作業そのものにも変革をもたらします。吹付作業は文字通りコンクリートを法面に吹付けるのですが、コンクリートをホースに通すには高い圧力が必要なため、多くのコンクリートが跳ね返ってしまいます。跳ね返ったコンクリートはリバウンドと呼ばれ、処分されるのですが、セーフマン工法ではリバウンド率が従来の40%程に抑えられます。

「フライアッシュを顕微鏡で覗いてみると非常にきれいな球状をしています。これがボールベーリングの役割を果たすので、圧力を上げなくともコンクリートがホースを通るんですよ。さらにフライアッシュの効果で粘り気が出るので落しにくいんですよ」



電子顕微鏡で2000倍
に拡大したフライアッシュ。
きれいな球状をしています



企業概要

和光コンクリート工業株式会社 宮崎県日向市東郷町山陰丙1537-1 ☎0982-69-2216



昭和38年設立。コンクリート製品の設計・製造販売に関する事業、およびこれらの付帯工事などを行っています。

森林支援のために開発した間伐材を使ったガードレール「ウッドGr」

や、自然と共和・共生が可能なポーラスコンクリートの開発など、「自然との共生」をテーマに人と自然に優しい製品づくりで、県内外から高い評価を得ています。